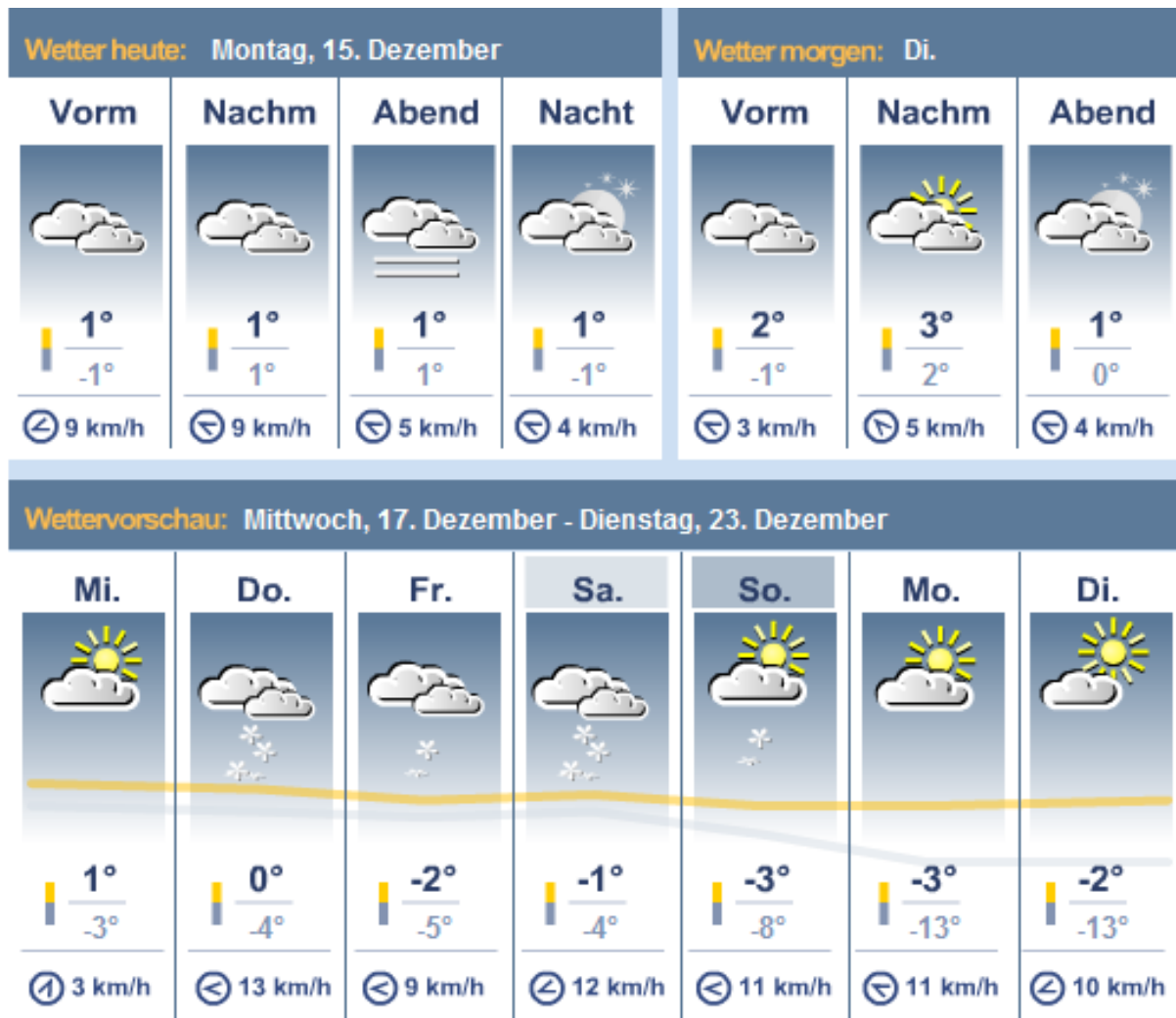


## Vorbereitungen Mauterndorf 2009 in vollem Gange

Dem 2. Lauf zur Internationalen Österreichischen Meisterschaft in Mauterndorf scheint nichts mehr im Wege zu stehen. Vorläufig sind im Bereich des Stake Outs und des Trails Schneehöhen von ca. 45 cm zu verzeichnen. Hier darf in den nächsten Tagen noch mit etwas Zuwachs gerechnet werden. Temperaturen sind im Moment im Lungau zwar noch schwach in den Plusgraden (+2°C), aber ab übermorgen ist mit einem rapiden Temperaturrückgang zu rechnen.

Die aktuellen Prognosen unter: <http://www.wetter.at/wetter/oesterreich/salzburg/mauterndorf/>

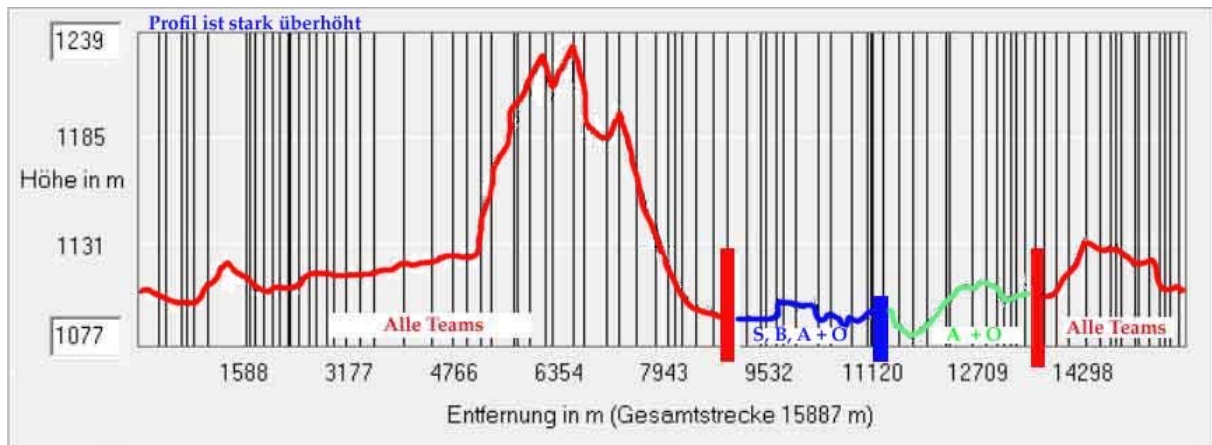
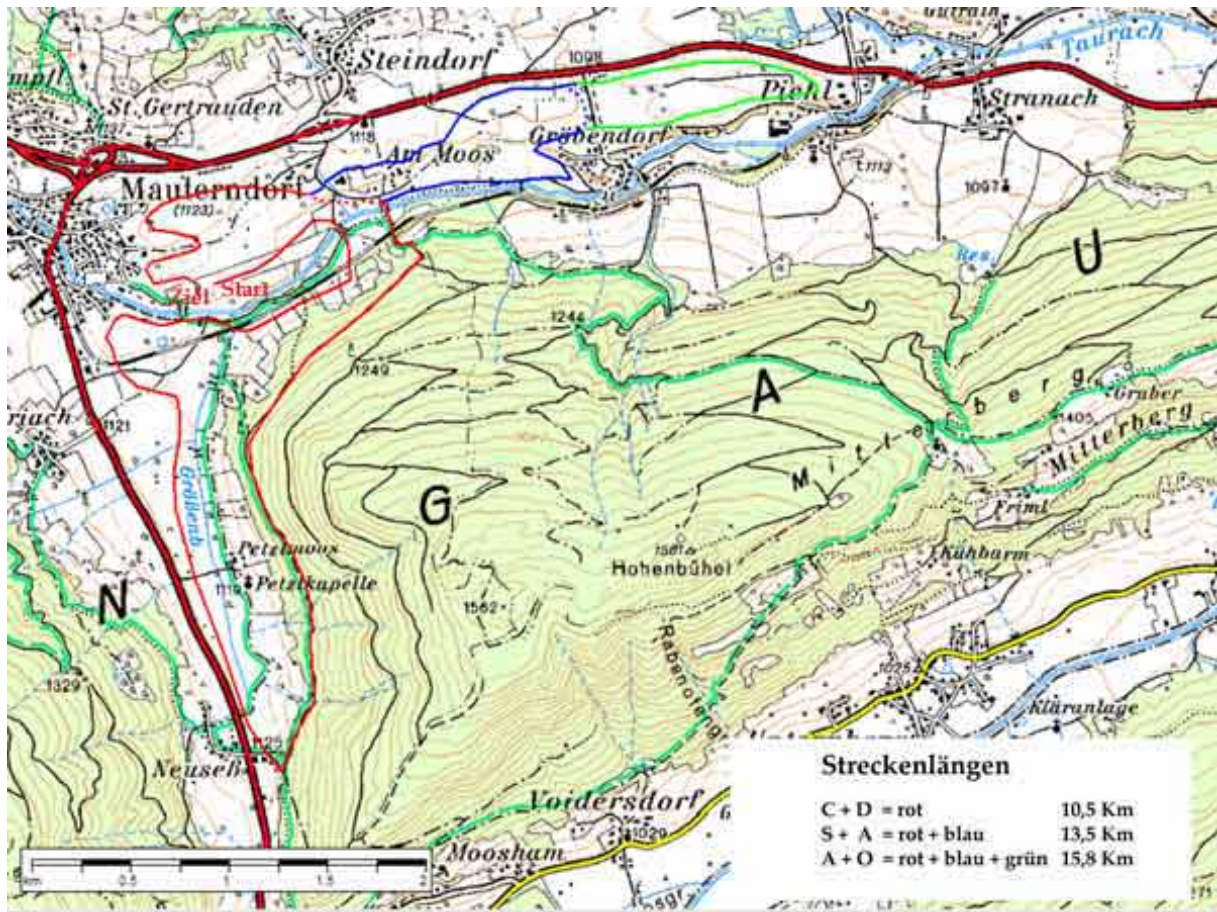


Die Strecke ist mittlerweile präpariert und bietet eine optimale Unterlage für den in den nächsten Tagen zu erwartenden Neuschnee. Der alljährlich eintretende „Weihnachtsföhn“ dürfte sich mit der momentanen Wetterlage decken und sich um etwa 2 Wochen zu früh eingestellt haben.

Aktuelle Bilder Start/Zielbereich: <http://www.jesner-edv.at/losm/bild1.jpg>



Anders als im vergangenen Jahr ist in dieser Saison ausreichend Schnee vorhanden um das anspruchsvolle Teilstück über den Mitterberg mit einzubeziehen. Hier erwartet die Musher eine etwa 1,5 Km lange Steigung, auf der ca. 150 Höhenmeter zu bewältigen sind. Die Abfahrt ist etwa 2 km lang und macht die Strecke etwas flacher aber immer noch sehr schnell. Der gesamte Trailbereich des Mitterberges befindet sich auf einem gut ausgebauten Forstweg, der sicheren Rennverlauf garantiert.



Musherabend wird wie auch im letzten Jahr im Rittersaal der Burg Mauterndorf stattfinden. Anders als in der letzten Saison werden wir dafür sorgen, dass ein Shuttle-Service zur Verfügung steht mit dem der ca. 20 minütige Fußweg Stake Out – Burg erheblich gekürzt werden kann.

Die Anfahrt vom Grenzübergang Walserberg/Deutschland bzw. vom Trainingslager Rosenau nach Mauterndorf ist leicht zu finden. Die ca. 10 Km von der Abfahrt St. Michael (A10) bis zum Stake Out Bereich am Segelflugplatz Mauterndorf sind ohne jegliche versteckten Schikanen zu befahren. Der Stake Out Bereich selbst ist ebenfalls flach und leicht zu befahren.

